



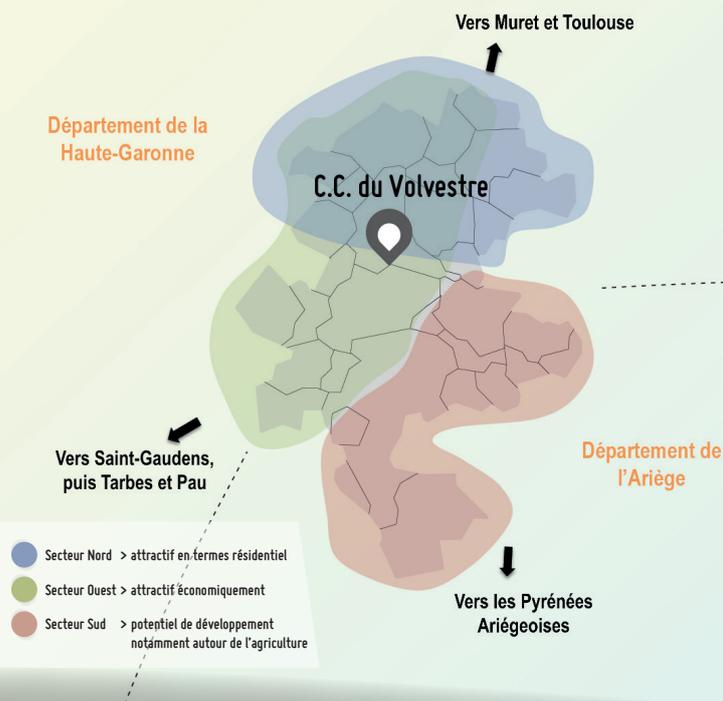
Notre projet de territoire dans le Volvestre

L'aboutissement d'une démarche de co-construction

Après une phase de **diagnostic partagé**, nous avons associé de nombreux acteurs - élus, techniciens, société civile, habitants - pour identifier les enjeux, définir la stratégie et décliner la feuille de route du Volvestre de demain

NOTRE VOLVESTRE

- La communauté de communes du Volvestre se situe à l'interface de différents pôles d'influence variables, entre Toulouse et les Pyrénées. Elle se situe dans un territoire dynamique au sud de l'aire urbaine de Toulouse, jouit d'une position stratégique et est traversée par des axes de communication structurants (A 64 notamment).
- Le Volvestre fait la liaison entre Toulouse et le territoire de Saint-Gaudens au sud-ouest, qui souhaite se positionner sur l'industrie et la logistique. Au sud-est, il est la transition vers un territoire plus rural vers les Pyrénées Ariégeoises.
- Inscrite dans le PETR Sud Toulousain, la communauté de communes du Volvestre a élaboré son projet de territoire dans la perspective d'une cohérence avec les grandes orientations prises conjointement avec les deux autres communautés de communes du PETR.



UN PROJET DE TERRITOIRE GUIDÉ PAR TROIS PRINCIPES D'ACTION



ENTRETIENS
AVEC LES MAIRES

SÉANCES
EN BUREAU
COMMUNAUTAIRE

ATELIERS
DE TRAVAIL

RÉUNIONS
AVEC LES SERVICES

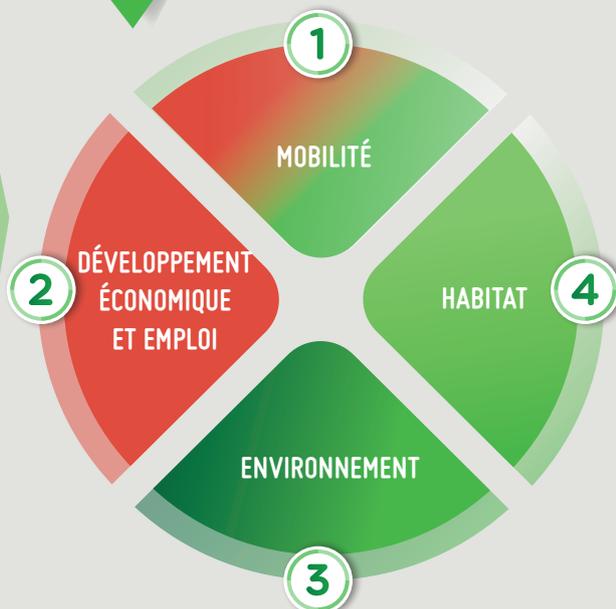
QUESTIONNAIRE
HABITANTS

PROXIMITÉ

SERVICES

SOLIDARITÉ

ET 4 PRIORITÉS



DEUX DEFIS MAJEURS : BIEN VIVRE ET TRAVAILLER

CRÉER DE LA RICHESSE ET DE L'EMPLOI DANS LE VOLVESTRE

Un potentiel économique réel à mieux valoriser et structurer

Un territoire économiquement dynamique : plus de 5 000 emplois salariés présents sur le Volvestre en 2016 avec une croissance de + 20% depuis 2007

Des emplois principalement dans l'administration-santé-action sociale (36%), le transport (20%), le BTP (15%) et l'industrie (14%) : un profil similaire à l'ensemble du PETR Sud Toulousain

Des services d'aides et d'accompagnement des entreprises présents sur le Volvestre

Un tissu de TPE-PME dense : sur les 3 043 établissements implantés sur le territoire, 78% n'ont aucun salarié, 18% moins de 10.

Une économie fortement marquée par la sphère présente : 3/4 des emplois et plus de 60% des établissements relèvent des besoins de proximité des habitants

2 polarités commerciales principales : Noé et Carbone

Des services à la population et des services de proximité en croissance, répondant aux besoins d'une population en croissance (+1,7% entre 2009 et 2014) et plutôt jeune (77% de la population a moins de 60 ans)

et

Des secteurs d'activités à potentiel à mieux soutenir ou explorer :

- > **Aéronautique** : autour de la filière aluminium, présente sur le territoire et en lien avec le pôle de compétitivité Aerospace Valley
- > **Santé et technologies médicales**, prenant appui sur le tissu d'entreprises et associations dans le domaine de la santé implanté dans le Volvestre et à proximité et saisissant les opportunités de coopération avec le pôle de compétitivité Cancer-Bio-Santé
- > **Agri-agroalimentaire** : une diversité des activités agricoles véritable atout pour développer des circuits courts, AMAP, agriculture biologique et le tourisme rural ; des entreprises innovantes (*Agronutrition*) intégrées au pôle de compétitivité Agrimip Innovation
- > **Extraction de granulats** : les carrières du PETR Sud Toulousain exportent 80% de leur production, en quasi totalité vers la métropole toulousaine. Une réflexion à engager sur une gestion rationnelle et durable de la ressource en privilégiant le recours aux matériaux recyclés ou de substitution

1 Définir une stratégie de développement économique prenant appui sur les atouts du territoire en tirant partie de sa géographie stratégique, et répondant aux problématiques locales et aux besoins environnementaux et sociaux

- > Renforcer l'autonomie économique du territoire en confortant les secteurs d'activités porteurs : agri-agroalimentaire, aéronautique, santé, ressources durables, économie présente
- > Prendre appui sur les dynamiques économiques porteuses dans le territoire et à proximité, comme le font certaines entreprises du Volvestre
- > Définir une politique d'accueil et d'accompagnement des entreprises cohérente à l'échelle intercommunale et avec les territoires voisins (*schéma des infrastructures d'accueil économique*)
- > Renforcer le parcours de formation pour améliorer l'accessibilité à l'emploi des populations peu qualifiées
- > Conforter l'organisation et programmation d'un parcours immobilier et de services adapté aux besoins et profils des acteurs économiques du territoire.

2 Valoriser l'agriculture comme atout du cadre de vie et support d'une offre économique et touristique (produits locaux)

3 Développer l'offre touristique patrimoniale et de loisirs, et les services associés pour renforcer l'attractivité du territoire (restauration, hébergement, etc.)

4 Redynamiser les centres-bourgs du Volvestre, qui souffrent d'un manque d'attractivité commerciale

HABITER ET VIVRE DANS LE VOLVESTRE

Un maillage territorial à renforcer

30 000 habitants dont :

- > une attractivité démographique réelle, mais des communes structurantes perdant de la population (*Montesquieu-Volvestre, Rieux-Volvestre*)
- > une population principalement composée de couples avec enfants mais une hausse du nombre de familles monoparentales (+22% entre 2009 et 2014)
- > mais, une population vieillissante, surtout dans la partie sud-est du territoire, la plus rurale et éloignée de l'ensemble des services (*aides sociales, santé, commerces, etc.*)
- > 30% de la population non diplômée et 1/4 disposant d'un diplôme de l'enseignement supérieur principalement localisée dans le nord du Volvestre
- > une population qui se précarise, notamment dans la partie sud-est du territoire, au sud d'une diagonale Latrape, Gouzens, Montesquieu-Volvestre, où plus de 25% des ménages vivent sous le seuil de bas revenus.

Des constructions de logements neufs concentrées dans les communes structurantes du territoire (*Carbone, Longages, Noé, Montesquieu, Rieux et Saint-Sulpice-sur-Lèze*) et les communes du nord-ouest, très bien desservies par les infrastructures de transport

Une vacance des logements en croissance, notamment dans les bourgs-centres (11% des logements de Carbone et de Montesquieu)

Un parc locatif social inadapté à la demande (*besoins de petits logements*) et peu de constructions de logements sociaux malgré une augmentation des demandes et une faible rotation des locataires.

et

Des déplacements essentiellement routiers, du fait d'une desserte en transports en commun et train inadaptée (malgré de nombreux déplacements domicile-travail vers Toulouse notamment, et un temps de déplacement plus court : 30 min au lieu de 50-60 min en voiture)

Une partie sud-est du territoire plus éloignée des axes de communication, **souffrant d'un déficit d'attractivité**

Une couverture numérique à améliorer pour favoriser l'attractivité du territoire pour les habitants (notamment jeunes) et l'activité économique > un schéma d'aménagement numérique en cours de déploiement.

Une offre d'équipements culturels et de loisirs concentrée dans les bourgs-centres.

Une population jeune, avec de nombreux couples avec enfants, mais qui se précarise et nécessite une offre de services sociaux (action sociale, crèche, etc.) importante et renouvelée, **induisant une réorientation de la politique petite enfance** déjà en partie engagée (structure d'aide à la parentalité)

Une accessibilité aux équipements et services sociaux limitée hors des bourgs-centres, pour les habitants du secteur sud-est notamment, plus âgées, précaires et éloignés des axes de communication

Une accessibilité aux services à améliorer ?

1 Engager une réflexion globale à l'échelle de la CC sur l'habitat (*adapter l'offre de logements sociaux à la demande, relancer la construction de logements pour faire face à la demande croissante, poursuivre et développer les actions en faveur de la rénovation énergétique et l'habitat durable*).

2 Rééquilibrer les services sur le territoire ou améliorer leur accessibilité (*horaires, transports en commun, maillage du territoire*).

3 Améliorer et rationaliser l'organisation des services petite enfance pour répondre aux besoins d'une population importante de familles avec enfants **et définir une politique d'accompagnement et de soutien pour les parents**.

4 Mailler le territoire pour améliorer la desserte et l'accès aux aménités pour tout.e.s en organisant une desserte en transports en commun et mobilités douces, développant les transports adaptés aux jeunes et personnes âgées, **en particulier pour relier le sud-est et la dorsale du territoire**, améliorant le cadencement TER ou développant les transports à la demande.

1 Pour travailler dans Volvestre, il faudrait :

2 Pour bien vivre dans le Volvestre, il faudrait :

OS1
Une bonne connaissance des entreprises du territoire, de leurs compétences et de leurs besoins.

OS2
Un territoire plus attractif grâce à une offre foncière et immobilière, une connexion numérique et un cadre de vie de qualité.

OS3
Une meilleure promotion et communication du territoire.

OS4
Soutenir et déployer l'innovation sur le territoire.

OS5
Prioriser le développement économique des secteurs garants de la valorisation de l'environnement.

OS6
Donner accès aux pôles d'emplois hors du territoire et permettre aux actifs de venir travailler dans la CC ainsi qu'aux entreprises de recruter.

OS7
Intégrer toute l'économie de pratiques sociales et solidaires.

DÉFINIR UNE STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE POUR RENFORCER L'AUTONOMIE DU TERRITOIRE

DÉVELOPPER UNE OFFRE TOURISTIQUE ET LES SERVICES ASSOCIES

PROMOUVOIR UNE AGRICULTURE DYNAMIQUE ET RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

OFFRIR UN ENVIRONNEMENT DE QUALITE, SUPPORT D'ATTRACTIVITE

DEVELOPPER UNE MOBILITE GARANTE DE L'ATTRACTIVITE ET DU DEVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

OFFRIR UN PARCOURS RÉSIDENTIEL COMPLET ET ADAPTE AUX NOUVEAUX BESOINS

RENOUVELER UNE OFFRE DE SERVICES COMME VECTEUR DE PROXIMITÉ ET DE LIEN SOCIAL

OS1
Une offre de logements diversifiée et de qualité.

OS2
Maintenir le logement en centre-bourg pour limiter la perte de population.

OS3
Développer une offre de logements permettant de maintenir un cadre de vie de qualité en préservant les espaces naturels et agricoles.

OS4
Engager une réflexion à l'échelle du territoire sur les documents d'urbanisme communautaire (PLUi, PLH).

OS1
Une culture du tourisme développée qui s'appuie sur le paysage, le patrimoine, les événements et une offre de services complète.

OS2
Coordonner les actions et les acteurs du tourisme du territoire en lien avec les territoires voisins.

OS3
Valoriser et développer des produits touristiques, générateurs d'activité.

OS4
Donner accès aux points d'intérêt touristique et aux services associés.

OS1
Une évolution des pratiques et des choix des modes de culture (guidée par des démarches non industrielle, les circuits courts, etc).

OS2
Une agriculture locale adaptée aux contraintes d'accès à la ressource en eau.

OS3
Accompagner les nouveaux agriculteurs s'installant dans le Volvestre en privilégiant les formes coopératives et vectrices d'insertion.

OS4
Des espaces agricoles préservés et un aménagement de l'espace plus adapté (en lien avec le risque inondation).

OS5
Une production diversifiée.

OS1
Fonder le vivre ensemble sur le lien social et la citoyenneté pour tous les publics, et en faire un facteur d'attractivité.

OS2
Donner accès aux services et aux aménités du territoire, notamment pour vaincre l'isolement.

OS2BIS
Accéder aux services : communication sur l'offre, orientation, accompagnement.

OS5
Offrir un cadre de vie de qualité qui participe à préserver l'environnement.

OS3
Des centres-bourgs soutenant d'autres formes de consommation, et privilégiant la relation de proximité.

OS4
Définir une intention politique commune en matière de politique culturelle.

OS6
Favoriser le développement du numérique et accompagner les utilisateurs dans la prise en main des outils.

OS4BIS
Définir une intention politique commune en matière d'enfance/ jeunesse, de 0 à 25 ans.

9 PROJETS STRUCTURANTS COMME MARQUEURS DU TERRITOIRE POUR « BIEN VIVRE ET TRAVAILLER EN VOLVESTRE »

PROMOTION DE LA MOBILITÉ DURABLE

En lien avec les communes, la promotion et le renforcement des mobilités alternatives permettra de lutter contre l'isolement et les disparités au sein du territoire, de limiter les flux routiers qui constituent aujourd'hui un handicap pour l'attractivité du Volvestre et d'améliorer la qualité de l'air. Ce projet reposera sur deux piliers : **la valorisation et le renforcement de l'offre existante.**

RENFORCEMENT DU RÉSEAU D'ACTEURS EN LIEN AVEC LA DÉMARCHE TERRITOIRE 100% INCLUSIF

En partenariat avec la CC Cœur de Garonne, le territoire a été sélectionné pour l'appel à manifestation d'intérêt « Territoires 100% inclusifs ». La coordination des acteurs constitue un facteur clé de réussite : des temps d'échange avec l'ensemble des acteurs accompagnant les personnes en situation de handicap pour identifier un lieu dédié. Un contrat local de santé (CLS) est également en cours à l'échelle du PETR et porté par l'Agence Régionale de Santé (ARS). **Les 8 autres projets intègrent des actions spécifiquement dédiées à l'inclusion des personnes en situation de handicap et en perte d'autonomie.**

RENFORCEMENT DU PSAP ET DE SON ACCESSIBILITÉ

La présence de Pôle de Services Au Public (PSAP) à Carbonne, à Montesquieu-Volvestre et à Saint-Sulpice-sur-Lèze constitue aujourd'hui une première étape, en vue d'améliorer l'accessibilité aux services publics. Il s'agit aujourd'hui de renforcer l'offre, en créant de nouvelles permanences thématiques, et de la rendre plus accessible, par une meilleure information et par des solutions spécifiques en matière de mobilité.

ACCOMPAGNEMENT DES ENTREPRISES À LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Dans la poursuite du Plan Climat-Air-Energie Territorial (PCAET), il s'agit d'accompagner les entreprises dans leurs efforts de transition écologique. La gestion et la valorisation des déchets des entreprises peut permettre d'amorcer une dynamique locale autour de l'économie circulaire, avec identification des synergies et leviers d'actions collaboratives.

CRÉATION D'UN PÔLE ENTREPRENEURIAL

La création d'un pôle entrepreneurial sera de nature à fixer en Volvestre, les porteurs de projets et à attirer de nouvelles entreprises. Une partie de l'offre de service du pôle entrepreneurial pourra cibler le **secteur ESS**, créateur d'emplois à fort ancrage territorial. Ce pôle entrepreneurial ne se traduira pas immédiatement par un espace dédié permanent, le rôle de l'intercommunalité étant celui d'un « guichet » unique virtuel.



VERS UN NOUVEAU PLH ÉTENDU À L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE

Le futur Plan Local de l'Habitat (PLH) intercommunal sera en priorité axé sur la revitalisation des centres bourgs (grâce à des mesures de lutte contre la vacance des logements), et le développement d'une politique exemplaire d'habitat inclusive : en adaptant les logements à la perte d'autonomie et en soutenant le développement d'une offre sociale mieux adaptée au profil des demandeurs.

MISE EN ŒUVRE D'UN PROJET ALIMENTAIRE DE TERRITOIRE (PAT)

Il permettra de soutenir et redynamiser les filières agricoles locales, en leur assurant des débouchés et, d'accompagner les habitants dans leur recherche d'une alimentation saine et de qualité, par le développement de circuits locaux.

DÉVELOPPEMENT DE L'OFFRE TOURISTIQUE DE PLEINE NATURE POUR TOUS

La priorité est d'améliorer la visibilité et l'accessibilité de l'offre touristique, la renforcer et la structurer avec celle des territoires voisins. Une signalétique du tourisme Vert en Volvestre sera créée, ainsi qu'un annuaire intercommunal des lieux et des acteurs du tourisme. Le renforcement de l'offre passera par l'aménagement de nouveaux sentiers de randonnée et des incitations à la création de courts séjours à thème.

CO-ÉLABORATION D'UN PROJET ÉDUCATIF TERRITORIAL (PEDT)

L'offre de loisirs à destination de l'enfance-jeunesse est importante, mais peu coordonnée. En lien avec les communes, il s'agit d'engager une démarche de coordination de l'offre de services. L'élaboration d'un PEDT doit conduire à la mise en place de projets pédagogiques communs à l'échelle du Volvestre.

A PARTIR DES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES PROPOSÉES, DÉCLINER UNE GRILLE DE LECTURE POUR PRIORISER LES ACTIONS ET PROJETS A METTRE EN OEUVRE

Cette dernière s'applique aux projets structurants et à chacune des actions de l'intercommunalité.



- Est-ce que cela favorise le triptyque « mobilité, proximité, solidarité » ?
- L'ingénierie intercommunale est-elle au service des communes ?
- Est-ce que le principe de subsidiarité s'applique ?
- Y-a-t-il une optimisation et une synergie avec les projets ou services existants ?
- Peut-on déployer un appui vers les communes ?
- Peut-on créer un service mutualisé ou un service commun ?
- Est-il nécessaire de faire évoluer la gouvernance ?

Oui	Non	Modalités
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

UNE ACTION INTERCOMMUNALE CENTRÉE SUR DEUX PILIERS D'INTERVENTION COMPLÉMENTAIRES

Stabilisation du périmètre de compétences de l'intercommunalité

Projets et actions de l'intercommunalité

Accueil petite enfance, voirie, collecte des déchets, GEMAPI, Révision du PLH etc.



Des gains financiers liés à la mutualisation qui permettent d'augmenter l'aide aux communes

Appui aux communes dans leurs domaines de compétences

Projets et actions des communes

Appui financier



Mise en place de règlement d'aide

Services communs



Aide au dossier de subvention, formation des agents communaux

Ingénierie Spécifique



Appui pour le choix et la mise en œuvre d'actions de revitalisation des bourgs-centres