



# Développement de l'économie sociale et solidaire

## Quartiers prioritaires Tassy-Les Comtes et Aigues Douces

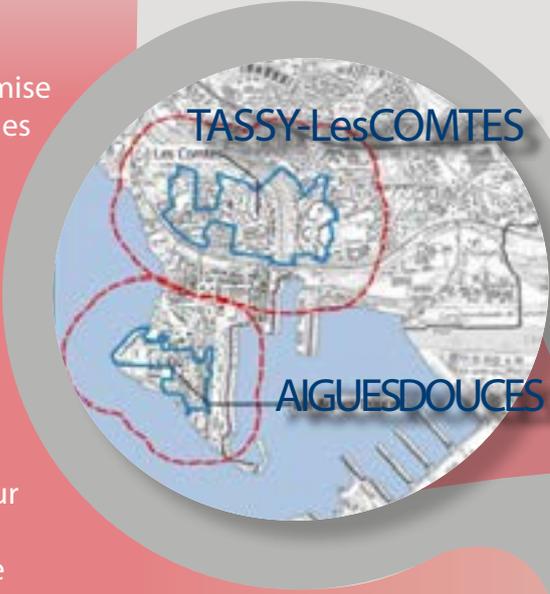


Une commune partiellement remise de la fermeture des chantiers navals et de la crise du secteur de la pêche

Des actions engagées pour soutenir l'économie de proximité au cœur des quartiers et améliorer l'image du territoire

Un choix de valoriser les atouts locaux, en favorisant la création d'écosystèmes d'innovation sociale et solidaire autour de :

- L'entretien des espaces communs extérieurs
- Le tourisme solidaire
- L'aide à la mobilité
- Le projet de récupération, transformation et revente.



Près de 7 000 habitants sur les deux quartiers, soit plus d'un tiers de la population de la commune de Port-de-Bouc.



## Des partis pris pour l'Economie Sociale et Solidaire (ESS) à Port-de-Bouc

- 📍 **Penser l'ESS comme une véritable force économique alternative porteuse de développement économique**
  - > Réaffirmer le fait que si les activités ESS n'ont pas pour but d'être lucratives, elles se doivent d'être rentables
  - > Ne pas tomber dans les « travers » de l'ESS : des emplois souvent plus précaires, des salaires plus faibles, peu de convention collective, une part importante de salariées femmes dans des postes peu valorisés (aide à la personne notamment)
- 📍 **Penser le développement de l'ESS comme un moyen de mettre en place une économie contributive à l'ensemble du fonctionnement de la société locale**
  - > Ne pas circonscrire l'ESS à son territoire d'action ou de projet mais appréhender son développement de façon globale, donc à l'échelle de Port-de-Bouc
  - > Penser les activités de l'ESS dans leur double dimension de proximité : territoriale et relationnelle
- 📍 **Valoriser les ressources du territoire par l'ESS**
  - > Mettre en avant un principe fondamental de l'ESS, son ancrage territorial, en tirant parti des atouts et spécificités locales (valoriser les activités « déterritorialisables »)
  - > Penser le développement de l'ESS au-delà des 4 thématiques initiales ?

## L'Economie Sociale et Solidaire

L'Economie Sociale et Solidaire (ESS) est définie et encadrée par la LOI n° 2014-856 du 31 juillet 2014 relative à l'économie sociale et solidaire qui a pour objectif de soutenir et développer le secteur : « L'économie sociale et solidaire est un mode d'entreprendre et de développement économique adapté à tous les domaines de l'activité humaine auquel adhèrent des personnes morales de droit privé qui remplissent les conditions cumulatives suivantes ».

- La non-lucrativité individuelle
- La gouvernance démocratique
- l'utilité sociale ou collective
- La mixité des ressources

# QUATRE THÉMATIQUES POUR FAVORISER LA CRÉATION D'ÉCOSYSTÈMES D'INNOVATION SOCIALE ET SOLIDAIRE



## Diagnostic

- > Des espaces extérieurs délaissés, souvent peu entretenus
- > Des dépôts sauvages de déchets, notamment d'encombrants et jet d'ordures par les fenêtres.

## Actions déjà menées

- > Collectif « Vivre ensemble - propreté - embellissement »
- > Opérations de nettoyage portées par la Ville
- > Gestion Urbaine et Sociale de proximité (GUSP)
- > Actions portées par les centres sociaux : embellissement des espaces avec de la mosaïque colorée
- > Association des chantiers du Pays de Martigues.

## Diagnostic

- > Usage de la voiture particulière prépondérant dans les déplacements quotidiens domicile-travail
- > Faible usage des transports en commun
- > 26% des Port-de-Boucains n'ont pas de voiture en 2007 contre 16% sur la CAPM.
- > Des difficultés à la mobilité des habitants des quartiers QPV qui fragilisent leur insertion sociale et professionnelle (Tassy-Les Comtes: 28% de plus de 60 ans; Les Aigues Douces-La lèque; 39% de moins de 24 ans marqué par un taux de chômage important (64%)

## Actions déjà menées

- > Développement de l'intermodalité avec le projet de ligne de BHNS sur les communes de Martigues et Port-de-Bouc, le projet de pôle d'échange multimodal sur le quartier de la gare SNCF et le projet de l'anneau turquoise.
- > Atelier mobilité pour l'emploi de l'AJES (Association Jeunesse Education et Sport) : parcours mobilité en direction des personnes inscrites dans un parcours d'insertion.

## OBJECTIFS

- Améliorer la propreté, l'entretien et l'embellissement des espaces communs extérieurs en mettant en place un système d'entretien collectif,
- Redéfinir les domanialités permettant un entretien plus simple de ces espaces,
- Développer des aires de jeux et améliorer l'aménagement des espaces publics.

### Entretien des espaces communs extérieurs

- Développer l'attractivité de la commune en tirant parti des atouts paysagers, patrimoniaux et gastronomiques locaux

### Tourisme Solidaire

- Créer des synergies entre développement touristique et objectifs sociaux (insertion, emploi etc.)

## OBJECTIFS

## Diagnostic

- > Une offre touristique diversifiée mais peu valorisée
- > Une offre touristique de nature (les collines et le littoral), patrimoniale (Ports de plaisance, Fort de Bouc, Chantiers navals, Sentiers du littoral...) et gastronomique (Les Sardinades)

## Actions déjà menées

- > Requalification du site des Sardinades
- > Développement de la plage de Bottaï
- > Projet d'hébergement touristique lié au sport et à la voile (création d'une SCIC, signature convention avec la Cdc)

## OBJECTIFS

- Développer des solutions face aux difficultés de mobilité rencontrées par les publics les plus fragiles
- Favoriser une mobilité plus inclusive, une mobilité accessible à tous
- Encourager les modes de déplacement respectueux de l'environnement (transport en commun, modes actifs...)

### Aide à la mobilité

### Récupération, transformation, revente

- Améliorer le cadre de vie des habitants en agissant sur la propreté des espaces de vie (désencombrement)

- Améliorer le pouvoir d'achat de la population par la réutilisation et récupération des objets plutôt que la mise aux ordures et le rachat

- Valoriser et/ou développer des savoir-faire présents dans les quartiers politique de la ville

- Former les jeunes à un nouveau mode de consommation et de production

## OBJECTIFS

## Diagnostic

- > Territoire couverts par les collectes sélectives
- > 3 déchetteries sur la CAPM pour les encombrants
- > Activités informelles de récupération, transformation et revente des déchets (ex: réparation de voitures...)

## Actions déjà menées

- > Ressourcerie Les doigts de fées
- > Atelier de menuiserie « La Fabrique »
- > Projet d'ouverture d'un chantier d'insertion par l'AJES, avec une filière « art de la récupération » (conception de vêtements, réparation électroménager, vélos).

## 2 GRANDS VOILETS THÉMATIQUES À INVESTIGUER POUR MIEUX VALORISER LES RESSOURCES LOCALES À TRAVERS LE DÉVELOPPEMENT DE L'ESS

### 1 Révéler le potentiel de l'Economie Sociale et Solidaire à travers l'Economie de la Mer

La filière pêche en déclin sur Port-de-Bouc : bateaux détruits pour la prime à la casse, fermeture de la criée publique, emplois non renouvelés

La filière de la construction navale à redynamiser et faire évoluer : Ouverture du Chantier Naval de Provence en juin 2017 sur le port de pêche (engin de levage qui permet de sortir des bateaux jusqu'à 100 tonnes).

La filière Nautisme en devenir : développement d'activités sur la friche de Caronte, ports de plaisance dynamiques, formations, base nautique...

La filière démantèlement de navire, filière d'opportunité : dossier de demande d'ICPE déposé par la Ville à la Préfecture pour développer un site de démantèlement de navires

La filière de l'énergie thermique maritime : projet de thalasso thermie.

3 axes de développement et porteuses de développement ESS

- 1 Glisse / Nautisme
- 2 Construction / Réparation navale
- 3 Déconstruction navale

### 2 L'aide à la personne (silver économie, santé...), une filière en résonance forte avec l'ESS

Viellissement de la population sur Port-de-Bouc

La quartier de Tassy - Les Comtes compte un fort taux de personnes de plus de 60 ans (28%).

Une maison de retraite (EHPAD) « La Presqu'île » sur le quartier des Aigues douces - La Lèque.

24% des demandeurs d'emploi (inscrits à Pôle Emploi) sont inscrits dans la catégorie (services à la personne et à la collectivité)



PAGE A VENIR

